00：00：00  
角色1：尊敬的深圳市民您好，我们是南方科技大学社会科学中心下属历史文化GIS实验室的学生调研员，我们正在进行一项有关深圳地铁的研究，本项目旨在以地铁为切入点，探索基础设施与城市景观和城市记忆之间的联系，以web GIS的方式再现城市深圳城市景观与文化的变迁，您的分享对我们的研究至关重要。在访谈过程中，我们会对谈话进行录音，并收集相关信息。本项目组承诺所收集的信息仅用于学术研究，不会向任何第三方提供或用作盈利目的，我们将严格保护您的个人信息与隐私，诚挚的感谢您对本项目的支持与帮助，如果您有任何问题可以通过邮箱与我们联系。好的，我们现在就开始访谈。首先第一个部分是被访者的一个基本信息，性别和是否出生在深圳，我就直接勾了。请问你是几年出生的？  
角色2：1974年。  
角色1：抵深的年份？  
角色2：1998年。  
角色1：主要的一个生活区域是？  
角色2：福田。  
角色1：可以具体到街道吗？  
角色2：主要在福强路（00:01:33）  
角色1：OK，我们现在正式开始问题，首先第一个部分是主要想探究一下轨道交通与大时空尺度上的人生变迁和城市变迁。第一个问题是您在深圳的生活经历可以粗略的分为几个阶段？可以说一下时间节点和为什么这样分吗？  
角色2：刚来深圳的是1998年，那时候一开始是在投资大厦上班，去的是园东小学，园东小学之后是去的福田保税区小学，就在保税区了。有一段时间是在盐田沙头角。  
角色1：第二个时段了吗？  
角色2：可以。  
角色1：第二个时段，这个是大概什么时候开始？  
角色2：2009年左右，前后有三年，大概是2007到2010年大概三年。  
角色1：这个阶段是搬到了盐田沙头角？  
角色2：不是，我只是在这工作，所以反正等于跑了，从福田跑去盐田，每天跑，365天大概基本上每天都过去再回来。  
角色1：这个是第二个阶段？  
角色2：嗯，第三个又回到福田区。  
角色1：2010年又回到福田区？  
角色2：对，大概就到现在了，就没有再去很远的地方。  
角色1：这个主要就是按工作的地方分吗？  
角色2：对。  
角色1：想请你能不能在地图上面画出来这三个阶段的一个时空轨迹？比如说你在每个阶段的主要生活区域，可以圈出来一下。  
角色2：可以。  
角色1：能看得出来这是哪个地方哪个地方吗？  
角色2：大概这个是罗湖，真的很小，这是什么？这是福田？  
角色1：对，这块是福田，这块是罗湖。  
角色2：等于说一开始是在福田，后来去罗湖，然后又回到福田，然后又去到盐田，然后再从盐田又回到福田，大概这样。  
角色1：画一下，随便的画，你想怎么画怎么画。  
角色2：我看不清。  
角色1：你可以粗略的，比如说益田应该是福强路。  
角色2：应该是一开始是梅林，梅林应该是这福田上边，梅林还没有那么远，大概就这里。  
角色1：好，你就画，有一个大概的范围就行了。  
角色2：大概就是这样子。  
00：05：00  
角色2：然后这里，然后梅林，这对不对这地方？这是梅林吗？  
角色1：大概的就可以，没关系的，你圈就行了。  
角色2：这是梅林，大概齐，然后就到了福田中心区，然后也到了，罗湖在这边，大概？  
角色1：罗湖应该是不是这里？是吧？这是罗湖，然后这是盐田？  
角色2：好，那就随便画一个，不太清楚，荔园那里，然后又回到福田保税区，然后又去到盐田在哪里？这是啥？这是罗湖吗？  
角色1：这是盐田，这是盐田沙头角。  
角色2：直接就在这，大概就到这儿来，然后后来又回来这里，大概就这样，大概就这样。  
角色1：这个就是一个工作的变动，你有没有在深圳搬过家呢？  
角色2：搬过很多次，一开始就是住在梅林，然后又搬到梅林，后来就是公司宿舍，然后就住到公司宿舍以后又去到园东小学的宿舍，然后又去到园东小学宿舍，然后又回到保税区小学，就不是宿舍了，是我老公在那买了房子，就结婚了，就等于说，到保税区就结婚了，然后之后住的话就去益田村了，等于说从保税区南光明书苑（音），然后搬到益田村，在益田村住了几个地方，现在又在新洲附近，就这样，现在在新洲附近。  
角色1：你们搬家的时候有没有考虑过地铁因素？  
角色2：肯定考虑了，一开始是没有地铁，从南光明书苑这里开始，到这个阶段时候开始有地铁了，我想一下，确实是这个地方开始有地铁了。地铁是2004年开始有的是吧？一开始很少，比如说我要去盐田上班，然后就没有地铁，那时候地铁就只在港下这里有一号线，那是2004年开始有的，那时候根本没有地铁去盐田，一开始就自己坐大巴，坐大巴就很久，要几十个站，咣当咣当，我本人特别晕车，只要我上大巴就时刻想吐那种，所以就很痛苦。后来我就自己买车，因为去盐田要走一个沙头角，走一个盘山公路，然后就自己开车走盘山公路，然后刚买的新车，然后我是新手，其实很慢很慢，总之挺麻烦的，下班回来自己开车，因为困，时不时在路上这样晃来晃去，总之挺不方便，极其不方便。一直到后来到什么时候才有，你看我在小学上班，就是刚一开始上小学那时候也是没有地铁，刚上班时在园东小学也是没有地铁的，那时候经常迟到，后来经常打车，比如说刮风下雨，你没地铁，你只能，因为我不爱带伞，经常被雨淋，所以你想没有地铁，你有地铁你可以舒舒服服往里面一蹲就完事了，你现在你就要等车，赶上刮台风，你肯定就被风吹得到处跑那种。所以肯定有地铁也很方便，我想2004年以后有地铁，那就是我从沙头角回来的时候才开始有的地铁，因为回来是2009年左右了，那时候地铁稍微有点普及了，那时候开始坐地铁了，比如说约什么人见面，就是地铁口，很方便，去哪里基本上也不愿意开车了，基本上就是能坐地铁就不开车了，因为开车停车也麻烦，找停车位什么的，所以就不如坐地铁了，所以现在基本上能坐地铁就坐地铁了，很方便。  
角色1：你第一个问题把后面好多个问题都已经回答了一部分了。第二个问题是在地铁出现之前，您的日常出行，工作日或者周末的这种规律性出行，有没有一些典型的路线与目的地？  
角色2：典型的路线，比如说如果逛街肯定是东门华强北了，因为是坐大巴，那时候还，那个抢劫的经常就在大巴站，你知道吧？  
00：10：00  
角色2：所以经常被抢劫。  
角色1：那时候深圳还有抢劫的？  
角色2：很厉害，你没有了解，因为你小，那时候真的很厉害抢劫的，我被抢了好多次，就是在大巴站。  
角色1：抢完之后呢？  
角色2：报警，然后又没有下文了，因为抢的太多了。  
角色1：这样大家还敢坐大巴吗？你说的大巴是公交车吗？  
角色2：对，就是公交。大巴站，你就是在那等的时候，你只要你站在那里的时候，你看车还没来的时候，你稍微有点放松，那个人骑摩托过来的，他就把我抢了。  
角色1：天哪，这么不安全。  
角色2：真的是这样，然后我说我发工资，我给我妈点钱，然后就背着包站在那里，然后一回头一下包被抢走了，一共抢了三次，还有一次整个把我给带倒了，总之那时候挺怕，不过现在好多了，现在应该没有了。什么问题都忘了，刚才问的是什么？  
角色1：对，这个是日常出行的典型路线与目的地，除了逛街之外，还有没有什么？  
角色2：上班，逛街上班就这两项。  
角色1：上班那个时候也是坐公交是吧？  
角色2：对，肯定坐公交是多一些。比如说我一开始是去园东小学上班的时候，肯定是坐公交，从梅林坐到园东，好像还要倒车，真的挺麻烦的，很慢的，有时候等很久。  
角色1：第三个问题是在地铁出现之前，您的非日常出行的典型路线与目的。  
角色2：这个我还补充一下，我在小学上班的时候就是从梅林到园东，后来到盐田上班的时候，是从益田村到沙头角。  
角色1：很远。  
角色2：是，就只能坐公交，那时候初期没买车，后来是因为实在是太折腾了，后来买车了，就因为这个。  
角色1：我记得现在即使是坐地铁，从益田到沙头角也要起码两个小时。  
角色2：现在好像中间要倒一下是吧？但总之是很舒服，你坐在那里，因为你要是坐公交的话，你在滨河路上肯定是要堵车的，特别是早上晚上它肯定要堵的，而且堵很久，堵的就呆在那里了，感觉就已经整个人呆住了，就那种感觉。特别是春风高架是次次都要堵车的，不管你坐公交也好，你开车也好，你已经完全没有任何期待，它是必然会堵的，就这样，每天都是。  
角色1：这得通勤多久？每天。  
角色2：一个多小时，一个半小时是肯定要的，自己开车的话也是要一个多小时。  
角色1：非日常出行呢？  
角色2：非日常的话肯定也是坐公交，比如说去逛街。  
角色1：逛街这个算日常出行，这种非日常出行，比如说出游拜访亲友之类的。  
角色2：我就是去我爸妈那里，那就是一开始是坐大巴，那时候已经有小孩了，然后你要推着小孩车上大巴，就真的很不方便，小孩有时候还睡着了，你就要端着那个车，真的超级不方便，后来买车了稍微好一点。你上大巴的时候，你那个小孩车真的是很麻烦很麻烦，基本上每次他都是睡着了。  
角色1：好，那么就进入第四个问题，这个也是一个可能要画一下图的，就是深圳的空间格局演化，您认为改革开放后的深圳的发展可以分为几个阶段？每个阶段的时间节点？在不同的阶段，深圳的空间格局在你的认知里面大概是怎么样的？  
角色2：比如说我刚来深圳的时候，上海宾馆那个地方算是。  
角色1：用这个的背面。  
角色2：这个是福田，这里有一个上海宾馆，上海宾馆就像一个分界线一样，它这里面一直到华强北。  
00：15：00  
角色2：然后这边到东门罗湖，这个区域就算是比较繁华的，反正以东门为中心，以华强北为中心，这算是比较繁华的。到上海宾馆这是一个分界点，其他的全部，华强北东门中间是八卦岭，基本上就是这几个地方，周围很荒凉，等于说很荒凉了，上海宾馆这边都是空地，像中心区都是空地，福田中心区，后来慢慢这边全部都建好了，像罗湖是老区了，然后福田中心区，然后福田中心区这里建好的同时，像这边的是龙岗是吧？龙华，在上面是吧？  
角色1：对，龙华应该差不多在这儿。  
角色2：在这里，龙岗、龙华，然后可能这边南山，等于说第一就是罗湖这一片区，到华强北这一片区是最先繁华的，算是比较繁华的地方，人也多，然后开始南山起来了，南山这里面看房价都知道，南山开始贵起来了，然后龙岗这边也起来了，龙华这边都厉害起来了，建设的越来越好了，大概现在你看龙华好了，然后坪山也起来了，坪山现在慢慢的也建起来了，大概就是这样子。  
角色1：所以你觉得12345是这样5个阶段吗？  
角色2：对，我觉得差不多是这样子，3和4可能几乎是同时，大概其感觉上面他们越来越繁华，建得越来越好。  
角色1：这个也回答中心和边缘区的位置，但是刚刚时间节点还没有说，这几个阶段大概的时间节点呢？  
角色2：大概时间节点，准确的我不太记得，准确的不记得，但是我刚来深圳的时候是1998年，大概是2000年左右，这么说吧，2000年左右就是福田罗湖为中心的地方算是比较繁华的，2000年之前。然后2000年之后的就是南山，然后再过几年龙岗龙华就起来了，大概就是这样的，像比如说这两年近两年，然后坪山现在开始好起来，就是越来越繁华了。因为坪山真的是以前没什么人，一开始我们去的时候，我一开始很想买坪山的房子，因为坪山房子送的很多，其实几年前我跟我老公就去看过了，一开始是没有地铁，我们一开始就想试一下坐高铁去的，感觉就像去了趟广州一样，真的好遥远。去了以后到了火车站再打一个的，再走到卖房子的地方，感觉好像只有卖房子那几个楼，周围真的好荒凉那种感觉，就好像跟个荒山差不多，那大概是四五年前去坪山，然后后来听说坪山不是要建地铁了嘛，14号线，然后就开始觉得还行，既然有地铁就应该OK了，然后就买了，去年买的，我们交房的时候，就刚好是14号线开通的时候，坐14号线去，4分钟就到了，特别快，感觉类似于去一趟罗湖差不多，就是这样，真的是挺快的，而且地铁坪山14号线沿途的那些站，因为是后建的都很大很宽很漂亮，很方便，一点都不觉得坪山是很遥远的地方了，所以就是说这个地铁真的很厉害。  
角色1：第五个问题，您觉得深圳有哪些地方因为地铁的开通而发生了较大的转变？可以举一些例子，这些地方原来是怎么样的，因为开通了地铁之后，你觉得转变之后又是变成了？  
角色2：就类似于我刚刚说的坪山那就很明显，是个小地方，肯定都是转变很大的。  
00：20：02  
角色2：只要是这个地方说要建地铁，大家都在这个地方买房子了，就是说在地铁消息一放出来的时候就开始买房子了，然后规划买房子，然后人就慢慢往那边地方聚集，这地方慢慢就有人气了，企业也好，居民也好，人气越来越高，肯定就发展起来了，所以地铁基本上建到哪里，哪里就发展起来了，这是肯定的。比如说我们住益田村，益田村以前地铁三号线只到益田村终点站了，就不会到保税区，保税区就没有站，因为没有站，保税区的房子比较少，到益田村为止差不多买房子就不会再考虑在保税区买房。然后在保税区上班的人其实挺多的，但他们每次到益田村这个站就得下来，就地铁站，下来以后就要走着去保税区，所以就是那种每天早上晚上上班大军，就在益田地铁站下来，就真的像过江的鱼那种感觉，就穿过益田村走去保税区，那种感觉其实也是挺不方便的。后来地铁通到了保税区了，福田保税区，基本上保税区的房子瞬间比益田村还贵。  
角色1：涨价了。  
角色2：人也是方便了，他们就直接到保税区了，也不用在益田村停下来了。所以感觉保税区更加繁华，就超过益田村了，而且保税区也有新建的公园，那种人行的那种过道、景观，那个河也修得漂亮了，总之就变得那种人气特别旺那种感觉，反正地铁通了以后变化挺大的，感觉整个像繁华了很多，就会方便了很多，人气也旺了很多。  
角色1：好的，我们进入第三个部分，轨道交通与小时空尺度上的日常生活与体验。  
角色2：小时空是指什么？  
角色1：小时空尺度，就是刚刚我们说了一些，比如说全深圳范围内的，现在我们第一个问题就是，您第一次乘坐深圳地铁是什么时候？  
角色2：我不记得了，想一想，想不起来，我不记得深圳地铁，但是我记得在北京第一次坐地铁，深圳第一次我想不起来。  
角色1：你不用一定要第一次，你有印象的。  
角色2：这有点难，好像最一开始开通的地铁是罗湖，是吧？最开始是一号线，坐地铁我其实印象最深的是跟我老公有一次吵架，其他的我都记不得，我就吵架的时候，然后我进地铁，他在外面的时候，他就说你干嘛那么急走，我就瞬间冲到地铁里面，地铁门就关了，我就很生气的走，我觉得地铁很配合我，我那次印象深，你要说其他的我真得好好想一下。  
角色1：或者说地铁开通之后，你对它的第一印象。  
角色2：第一印象肯定是很方便，基本上有了地铁以后就抛弃大巴了，基本上不会坐大巴了，因为我坐大巴特别晕车，我特别讨厌坐大巴，而且他一站一站停，特别慢，基本上能坐地铁的是绝对不会坐大巴。  
角色1：你有这些印象，肯定是你坐地铁之后才有这些印象。  
角色2：对，肯定是这样的，只要坐一次地铁以后，那就肯定觉得地铁很好，肯定是比大巴强一万倍，就不会再坐大巴了。  
角色1：在当下现在地铁已经出现了，您的日常出行有没有什么典型的路线和目的地？  
00：25：00  
角色1：刚刚是说地铁没出现之前，问过了一个这个问题，现在就是说地铁出现之后，现在有没有什么典型的路线与目的地？  
角色2：典型的路线是吧？  
角色1：嗯，我这有地铁站的图，这是刚刚画过的那张，找一张没画过的，这一张没画过的。  
角色2：我可能有一段时间坐地铁的话是从益田村到罗湖坐的比较多。  
角色1：可以画一画吗？大概地方就行。  
角色2：其实你可以把这图搞那个，这些都不需要。  
角色1：以前我是用Ipad就可以把它放大，但是现在纸质的有点模糊。  
角色2：这益田村，类似这里，然后大概罗湖，大概有一段，最近一段时间的话，这个路线可能走的比较多，因为那边有供应商，经常跟他们说板的事，要是看板什么的，这个路线走的比较多一点，三号线从益田村到老街这个站，益田村，我这样写了。  
角色1：好。  
角色2：益田村到老街这个站走的比较多，大概其是这样，不需要打车，真的很方便，一下就到了。要正常的话，你比如说我开车，有时候去开车，那真的是非常慢，基本上你要开车的话，你从益田村然后去走到滨河，从滨河再转到罗湖，然后再转到东门这个里面，东门这个里面那个路线经常是单行线，你开的时候基本上只能走固定的路线，特别拐，那里面不好停车，基本上你去五次可能被罚款两次或者三次停车，因为停车难，不好停，停路边就被拍，他也拍的特别厉害，所以基本上能不开车是绝对不会开车，坐地铁很方便的。  
角色1：还有没有什么路线？  
角色2：去布吉，比如说我现在住石厦了，不住益田村了，这里是石厦站，益田村的上一站石下，然后去看我妈的话，那就布吉的，也是三号线，然后倒到布吉这个站，然后从布吉站再倒到下水径，也很快，半个小时就到了，布吉大站就是这样子。  
角色1：第三个问题就是非日常出行，其实刚刚也说了非日常出行，去看爸妈可能就算非日常，还有没有什么？  
角色2：基本上你看这种都是坐地铁，比如说我去东门也好，是去布吉也好，反正不管是去哪，能坐地铁的话都是坐地铁，坐地铁方便，实在是要带很多东西的时候就会开车。  
角色1：像城市内或者城市间的出游这种？  
角色2：出游，比如说你要出了深圳肯定就要开车了，但是你要是比如说我去广州，肯定是坐地铁去到罗湖站，或者现在可以去到福田站，还有你家那边有一个大站叫深圳北站是吧？肯定是去那个站，然后再倒一下高铁，所以肯定是坐地铁了，只要是坐高铁的话，要先坐地铁。  
角色1：第四个问题，您在地铁上一般会做些什么事情？以及您看到其他乘客一般在做什么事情？  
角色2：通常就是闭着眼睛闭目养神或者是看手机，那肯定是这样了。  
角色1：你一般会做什么？  
角色2：我也是闭目养神或看手机，也干不了别的，好吧？  
角色1：现在地铁里面一般有信号吗？  
角色2：都有，信号很好。  
角色1：您在乘坐地铁的时候有没有遇到过什么令人印象深刻的事情？除了刚刚吵架。  
角色2：印象深刻就是我妈很厉害，她方向感很强，她坐地铁的时候。  
00：30：00  
角色2：竟然能分得清东南西北，我有一次带她坐地铁，她说这是不是往北，我真是震惊了，你知道吗？一个老太太70多岁了，她竟然知道方向，在地铁里面，说的好像无关了，你要问什么问题？  
角色1：这个算，都可以，只要是印象深刻的都可以。  
角色2：印象深刻。那就是印象比较深刻的，比如说老人那是免费的，这项真的是很好，老人只要他出门，比如说去稍远一点的公园，因为深圳公园很多也是免费的，老人坐地铁去公园去批发市场去逛街，都可以免费坐地铁，而且地铁也有空调，又不晕车，环境又好，老人的话，对老人来说真的很好又免费。小孩的话，他们上学肯定很准时，以前我小孩上学他们班上有，我们是在福田，跟你一样，那个什么小学，不是，那个初中是不是跟你一样？  
角色1：我初中在深外。  
角色2：你初中在深外吗？我以为你高中在深外。  
角色1：我初中在深外。  
角色2：那个叫什么？还是挺有名的小学叫什么？我现在都想不起来了，初中。  
角色1：你说益田旁边初中吗？  
角色2：上面初中。  
角色1：红岭。  
角色2：对，你不是在红岭吗？  
角色1：我高中在红岭。  
角色2：那不一样，反正就是说我记得你在一个红岭，他们同学就是在红岭的同学，就有几个是在类似于南山那种很遥远的地方。  
角色1：他怎么会在红岭上学？  
角色2：他比如说搬家，一开始在或者是用什么办法，比如说租房子，你知道吧？就是那种，但是住的时候还要回到南山去住，这种就坐地铁，他们就坐地铁肯定很准时，每天来上学，如果不坐地铁那就不可能准时了，坐地铁去上学，有时候作业就都在地铁上写的，那些学生，有时候看他们蹲在那里写作业，或者趴在椅子上写作业，觉得还行，挺好的。  
角色1：坐地铁然后写作业？  
角色2：对，你在地铁上写作业你肯定很平稳，环境还挺凉爽的，你要是在大巴上你不可能写作业，晃来晃去。  
角色1：第六个问题，您觉得地铁和其他方式比较起来，私家车公交出租这种，还有自行车相比，它的出行的一个特点是什么？或者说优缺点。  
角色2：和公交车、私家车、出租车、自行车相比，那就一个一个比。比如说第一个跟公交车比，第一个它就是比较准时、很快捷、环境好，地铁里面还有特别冷的和不怎么冷的那个供你选择。座位的话基本上都会有座位，如果挤的话，你站一下也很快，但是公交车就不一定了，可能就堵车，然后晕车各种不舒服，然后公交车你肯定等的时间也不一定，可能很长。然后私家车，然家车停车肯定是个大问题了，你开车你找停车位可能要找很久，你开出去回到家里，可能家里停车位也不好找。原来在益田村，我在出去比如说走了10分钟，回来在益田村里转20分钟，有可能找不到停车位。  
角色1：确实太难停车了。  
角色2：对，所以私家车的话虽然舒服，但是停车是个问题，而且你在外面可能停车费肯定是超过地铁了，那不用说了，那个费用也是高，而且堵车的情况也肯定会有的，所以私家车很折腾，当然不如地铁了。出租车的话，贵是一方面，出租车肯定是贵。自行车只能是短途了，你长途不可能自行车了，自行车就是地铁下来了，可能短短的骑一段时间可以。  
00：35：00  
角色1：就是说它可能可以起到一个接驳地铁的作用？  
角色2：对，自行车是这样，或者你喜欢锻炼身体的话也可以骑一下。  
角色1：第七个问题就是不同人群与地铁的关系，您身边的家人朋友或者亲戚同事会乘坐地铁吗？  
角色2：当然会，基本上全部都会乘坐地铁。  
角色1：他们乘坐地铁的方式跟你有什么不同吗？  
角色2：没什么不同，就是坐着或者站着，你觉得有什么不同？  
角色1：可不可以举一些身边的人的例子？他们的大致年龄、性别、职业和日常乘坐地铁出行的目的和方式？  
角色2：我们都是有车的，但是比如说我老公他除非要出深圳，比如说去广州去哪里有工作上的事会开车，其他时间基本上他是能坐地铁都会坐地铁了。比如我的亲戚要去医院这种地方也肯定是坐地铁的，你去医院的话，医院是很难停车的，你可能停很久的车以后都挂不上号，所以也没有停车位基本上，要找地方停，所以基本上不敢开车去医院的，你要去医院的话，基本上也是一定是坐地铁的，因为地铁也比较舒服，生病的话人肯定也是怕颠簸不舒服这些，坐地铁也比较舒服，基本上出行的话能坐地铁的是坐地铁的。  
角色1：有没有哪些人您觉得是不常使用地铁的？  
角色2：特别老的，比如说他连手机都不会用，特别老的话他有老年证，其实也不用刷，直接就进去了，他可能会迷路。我记得我以前我家公他年纪比较大，但是他是个会计，他按说也算是有点知识那种人，他是个会计师，他现在七八十岁了，他有时候就会走丢那种感觉，他坐地铁可能有点困难，他有时候就会迷糊了那种，就不知道怎么坐回来。  
角色1：他平常会坐吗？  
角色2：不太，很少出门，他那种属于能坐着就是坐着，能躺着就躺着，就是能躺着绝不站着，就那种老人，80多了，那种可能坐地铁是有困难的，其他的小小孩肯定也有困难。那除此之外的话，都可以。  
角色1：有道理。第四个部分就是一些一般性的评价。总的来说，你觉得地铁开通之前和之后相比，地铁给您的生活带来了怎么样的变化？  
角色2：地铁开通之前和开通之后，我们想一想，我拿一个纸巾，地铁开通了现在有16个线了是吧？应该是16个线了，听说还要建到20多个线，现在建了16条线了，然后开通前就要坐大巴或者自己开车，那个比较打怵，出门的时候你如果不是很必要的话，你肯定减少出门，如果上班的话就是要提前，比如你坐大巴，你上班的话，可能你要考虑到大巴堵车或者大巴迟到的问题，或者开车也要考虑到堵车的问题，所以就要有一个提前量，基本上提前量很多，但是你要坐地铁基本上提前量你可以卡得很准，因为它一会一趟很准时，基本上没有什么太多延误的，除非有事故，深圳也没什么事故了，反正很方便、很准时、很高效。  
角色1：对我们来说就是这些？  
角色2：带来了哪些变化是吧？方便，地铁真的是很方便，不止这些了，比如说对我们来说出行就很方便，对深圳来说不得了，你比如说深圳肯定发展是特别有利的。  
00：40：00  
角色2：那是利国利民，深圳的地铁建到哪里就繁荣，哪里经济就发展起来，房价就贵起来。地铁本身它自己有自己的物业，自己有自己的商业，有自己的上面有写字楼，等于说它自己有一个商业圈之外，它带动了周围的商业圈，整个来说人气什么就聚集了，有地铁的地方，肯定比较繁华起来。随着地铁建成的时间越长，那个地方发展的就越快越好，所以真的是交通肯定是改变生活，有地铁的话，加快了经济发展，加快了城市的发展，肯定是有巨大的好处的，可以说地铁是给深圳带来特别加速度的那种发展，肯定是这样的。比如说外省的人或者是投资也好，生活也好，看见你这里这么方便，肯定就是来你这里，一看深圳只要坐着地铁四通八达，轻轻松松的各地可以去，什么地方都可以玩，去哪里办事也方便，所以喜欢待在深圳，喜欢在深圳办事，喜欢在深圳投资，深圳就肯定发展的更快，就是这样。  
角色1：第二个问题这个其实也是一个总结性的，你觉得地铁开通之前和之后，它给深圳的空间格局和城市气质带来了怎么样的变化？  
角色2：肯定更现代，更加便捷，更加漂亮了，地铁本身也建得很漂亮，它老站感觉稍微有点旧，可能建的新站越来越大，越来越漂亮，它设计的那种感觉就是很现代很宽敞，特别是有那种中转的大站都建得特别宽，很漂亮。上面来说只要是深圳地铁到的地方，基本上商业就会繁荣很多，你像地铁站附近商业写字楼这些那就不成问题了，发展起来，比如说你在这地方买房子，你肯定不用愁了，房价肯定是有保障的。  
角色1：第三个问题其实也涉及到你刚刚说的大站的问题，您认为哪些地铁站是深圳地铁网络的核心节点？为什么？  
角色2：核心节点有这么几个，比如我知道的核心节点，比如说布吉站，是吧？它是有几条交叉的地方，福田站，还有你们的深圳北站，它是接驳高铁的。罗湖地铁站就不用说了，罗湖地铁站就是那么多，大家都是肯定是去那，然后才能坐罗湖站高铁，还可以去罗湖口岸去香港，凡是接连口岸的地铁站肯定是非常非常重要的了。像宝安口岸的站，福田口岸的那个站，罗湖口岸那个站，这些肯定是很繁忙很重要的一个地方，以前你去那个地方，基本上以前去口岸的话，坐大巴或者开车，开车可能性不大，因为停车麻烦，所以坐大巴去，我现在坐地铁去，再马上转到港铁，觉得特别方便，感觉去了香港就跟去了东门没什么区别，其实地铁是很关键的，起了一个特别关键的作用，不倒腾了直接坐上地铁，就到了口岸，在口岸直接又坐了港铁，就到香港什么地方，真的很方便。  
角色1：除了刚刚说的这些地铁站以外，还有哪些站点会比较令你印象深刻？  
角色2：印象深刻，我之前的印象深刻。  
角色1：不着急，可以想想。  
角色2：我想一想那是什么站？你这个图也太小了。  
角色1：你可以形容一下，我帮你想想。  
角色2：你想一下，14号线中转的站叫什么来着？  
角色1：14号线大概在哪里？  
角色2：我们去转到类似于往翠竹那边走。  
角色1：往翠竹。  
角色2：我还是查一下。  
角色1：百度一下。  
角色2：你先暂停一下。  
角色1：没关系，可以继续。  
角色2：那个站。  
00：45：00  
角色2：我就不说那个站了，我说福田站，福田站真的很大。  
角色1：对，我去过。  
角色2：里面超多商场，然后最近他们说有一个石厦是不是有一个站？你去了没有？他们说里面有好多商场是不是特别漂亮？我没去过，也是一个大的中转站，是不是石厦？  
角色1：石厦应该不算大的中转站吧？是不是会展中心你说的？  
角色2：会展中心算，会展中心很算了，会展中心肯定算了。  
角色1：因为你说下面有很多商场，我想会展中心应该是下面有很多商场。  
角色2：对，很多商场，有很多商场的很多了，比如说华强北，华强北那个站下面很多商场，再找一下，那个叫什么站？  
角色1：14号线？  
角色2：黄木岗，你看黄木岗，黄木岗那个站就是可以转到14号线，那个站很大很漂亮，有时候就会迷路那种感觉，你看可以转到这个站，真的是，这个站。  
角色1：您刚刚说您对它印象深刻是因为什么？  
角色2：看一下14号线，它是不是14号？因为我之前去坪山就几乎是不想去那种，因为你要开车开很久，因为在坪山那里我新买了一个房子已经什么，那是送装修的，但是要去买家私那些，我有段时间是要经常去的，我去那个站就可以，它特别大，然后比如说从这边下车，走两步到对面，然后就坐到去坪山的14号线，然后14号线大概半个小时就到坪山了，觉得超快，太方便了，因为以前有印象，以前开车开很久，然后坐过高铁，以前觉得特别不方便，觉得去那里简直真的是不想去那种感觉，现在有了这个觉得太方便了，完全类似于你去一个深圳的其他的罗湖福田哪个地方一样，就没有那种心理抵触的感觉了，因为只要有了地铁以后，完全就没有那种很怕去的地方了，只要说开地铁了那就去呗，就这样。  
角色1：好的，那么第四个问题，您乘坐过其他城市的地铁吗？  
角色2：有，广州、北京这算是比较大城市的地铁，香港的地铁。  
角色1：您觉得那些城市的地铁有什么特色？  
角色2：特色，人超多，就跟深圳的比起来，一个是觉得他们地铁站比较破旧，然后人多拥挤，没有深圳的干净漂亮，没有深圳的地铁宽敞，比如说你像港铁，很多是没有挡着的那个，你知道吧？它就是轨道，你可以看到，感觉很危险。  
角色1：就没有我们那个门是吧？  
角色2：对。  
角色1：还有例子吗？  
角色2：北京真的是，北京地铁就是那种你要推的，就像沙堆一样，真的超挤。  
角色1：在深圳早晚高峰也有很挤的地方吧？  
角色2：大多时候不会，可能有短时间会那样。但是你要在广州的话，感觉好像这种拥挤的时间很多。  
00：50：02  
角色2：而且广州的地铁有点脏乱差那种感觉，跟深圳比起来就感觉类似于一个老破小和新商品房的感觉，就那种。  
角色1：感觉建的时间久了。  
角色2：可能是吧。  
角色1：广州地铁是什么时候就有的？  
角色2：我还不清楚，反正它时间有点久。反正广州地铁感觉，而且广州地铁它很多地方没有，广州很多地方没有地铁，你下了地铁以后再要打车或者坐大巴，反正觉得不方便。你像深圳基本上都全覆盖了，现在还差盐田，以后可能深圳地铁还会，听说是要开到东莞那些，基本上差不多是全覆盖了，而且盐田大梅沙也就很快，好像是说12月份就会通车到大梅沙，我们2023年的12月份，那就很快了，其实大小梅沙，基本上盐田也算是覆盖了，基本上深圳都覆盖了，所以深圳的地铁，听说就是全国密度最大的地铁，深圳地铁是全国密度最大的，就是覆盖的最全面的，而且它现在还要建，听说要建到20多条线，肯定覆盖面就更加广，所以就更加方便，所以在我们深圳来说其实很幸福，真的觉得很幸福，而你去到其他城市，你就觉得还是回深圳，赶紧回深圳，觉得去哪都不如深圳好，因为地铁也是一方面，很方便，只要是你拿着手机，你觉得去哪里都OK。  
角色1：最后一个问题，您还有没有什么其他的信息想要补充？或者说未来给地铁的建议？  
角色2：挺好的，我觉得政府想的都比我们多，基本上我们都想不到，他想到我们前面，我们已经想象不到的地方，他都很快建好了，觉得很不可思议。有时候你不觉得那里建什么，你觉得它说它那里建地铁，或者你都没有意识到它建地铁就开通了，觉得真的很厉害，而且深圳很厉害，建的很好很快。  
角色1：有没有什么改进建议吗？  
角色2：改进，其实深圳其实已经做很好，现在新开的地铁上面有充电器，你知道吧？因为充电器是无线的，你把手机放上去就充电了。  
角色1：哪条线上有？  
角色2：14号线就有。  
角色1：我还没见过，想去体验一下。  
角色2：对，而且它那个座椅，以前的地铁座椅不是两边两条吗？新的是那种像火车一样那种，很舒服，你感觉就像类似于你坐高铁的感觉，座位是这样的，一排一排那种，你不会面对面跟别人，这样子的就很好，而且你在旁边它就有一个充电器，你没电了就往那一放就充电了，特方便，你想不到它都做到了那种感觉挺好的。  
角色1：好吧，这个问题就结束了，谢谢你今天的访谈。  
角色2：不客气。  
00：53：24  
（完）